

## Montage

Unsere Gauben sind werksseitig mit einem Stahltransportgestell versehen, das für Gabelstapler- und Kranhandhabungen konzipiert ist. Das Mehrweggestell ist an die Verkaufsniederlassung zurückzuführen. Die Montage ist denkbar einfach:

1. Vergleichen Sie die lichten Breiten- und Wechselabstandsmaße Ihrer Dachkonstruktion mit den Angaben auf unseren Lieferpapieren. Die Übereinstimmung ist Voraussetzung für die weitere Montage. Beachten Sie bitte den Platzbedarf von zomm, der Gaubenkonsolen, auf dem Sparren (Konter- u. Dachlattung)
2. Öffnen Sie die Unterspannbahn und legen Sie diese zurück.
3. Sägen Sie sich (z.B. aus Dachlattenresten) 2 Anschlagleisten entsprechend unserer Maßangabe in den Lieferpapieren und heften diese als Abstandhalter an die Dachsparren, dass sie am unteren Wechsel anliegen. Damit ist das Abstandsmaß zwischen 1. Gaubenfuß und unterem Wechsel bestimmt.
4. Heben Sie die Gaube in die Dachöffnung und setzen Sie diese so ein, dass jeweils die vorderen Füße an der Distanzdachlatte anliegen (vgl. Punkt 3).
5. Prüfen Sie den fachgerechten Sitz der Gaube auf der Dachkonstruktion. Gleichen Sie gegebenenfalls mit formstabilen Unterlagen aus und befestigen Sie die Gaubenfüße durch Verschrauben je Bohrung mit Holzschrauben (z.B. ASSY-Kombi II von Würth). 2 Holzschrauben können erst nach der Demontage des Transportgestelles verschraubt werden. Achten Sie darauf, dass die Schraubenköpfe auf den Stahlfüßen aufliegen.
6. Die Vorbereitung zur Demontage des Transportgestelles beinhaltet ein Umhängen der Anschlagmittel zu einer 4-Punkt-Aufhängung, in dem die hinteren Winkellaschen genutzt werden.
7. Danach lösen Sie beidseitig die 2 hintersten Schrauben (Schlüsselweite 24 und 30), die den äußeren und inneren Teil des Transportgestelles verbinden und entfernen den Ausleger mittels Kran.
8. Anschließend wird der innere Teil des Transportgestelles gelöst, demontiert und von Hand transportiert. Ergänzen Sie nun an den freiliegenden Bohrungen die Holzschrauben.
9. Ziehen Sie die Unterspannbahn vor das Anschlussprofil, verkleben diese fachgerecht und schneiden überschüssiges Material zurück.
10. Führen Sie bitte im Verlauf der weiteren Arbeiten die Anschlüsse der äußeren Verblechung, inneren Dämmung, Dampfbremse sowie Trockenbauverkleidung entsprechend unserer Empfehlung im Detail „LUXIA® geplant“ aus.
11. Sofern die LUXIA®-Gaupe mit photokatalytischen Glas ausgestattet ist, beobachten Sie unbedingt die Hinweise auf dem Merkblatt zur Handhabung und Pflege.

### Wichtig!

Die Füße dürfen durch die Montage nicht verdrückt werden. Die Gaube muss aus entwässerungstechnischen Gründen sorgfältig lotrecht eingebaut werden.

Diese Montageempfehlung basiert auf Erfahrungen und ersetzt nicht die Fachkenntnis und Sorgfaltspflicht des Montagebetriebes. Ein Haftungsanspruch aus der Empfehlung ist ausgeschlossen!